

Stadt Zürich Tiefbauamt

Vorstudie
Schaffhauserstrasse und Friesstrasse
 Bahnhof Oerlikon Quartieranbindung Ost Etappe 3b
 Dörflistrasse bis Andreasstrasse

Auflageplan gemäss §13 StrG

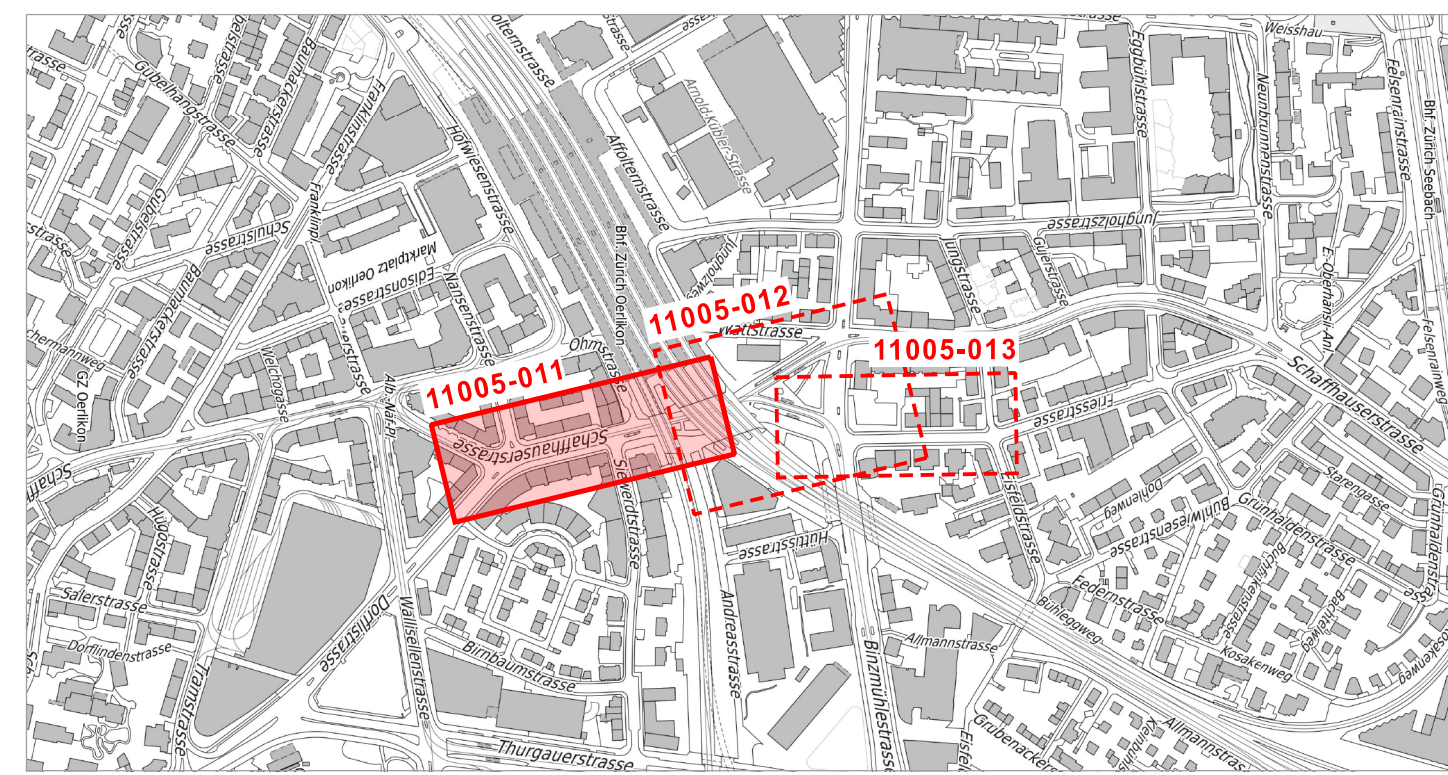
Situation 1 : 200

Projektiert durch: **STZ** (Städtische Tiefbau Zürich) | Ausfertigung für: **Stadtbauamt**

Bearb. / Gepr. na / ve: **18.01.2023** | Datum: **18.01.2023** | Format: **45 / 168** | TAZ Bau- Nr.: **11005** | Plan- Nr.: **11005-011**

TAZ Projektleitung: **STR** | Änderungen: **STR** | Dateipfad: **11005-011_VB-00-00-00_13-Planauflage.dwg**

Von Direktorin genehmigt, TAZ Projektleitung:



| Legende | Bestehend | Projektiert |
|--|-----------|-------------|
| Strassenflächen | [Symbol] | [Symbol] |
| Fussgängerflächen / Veloflächen | [Symbol] | [Symbol] |
| Plästerungen / Chaussierungen | [Symbol] | [Symbol] |
| Gebäude / Arkaden / Vordächer | [Symbol] | [Symbol] |
| Grünflächen / Rabatten | [Symbol] | [Symbol] |
| VBZ - Anlagen | [Symbol] | [Symbol] |
| Baum / Baumkranz / Baumscheibe (nicht befahrbar) | [Symbol] | [Symbol] |
| Baumscheibe (befahrbar) | [Symbol] | [Symbol] |
| Mauern, Treppen | [Symbol] | [Symbol] |
| öffentliche Beleuchtung (ö.B.) | [Symbol] | [Symbol] |
| Abspannmast ö.B. / VBZ | [Symbol] | [Symbol] |
| Inselschutzpfosten (IP) | [Symbol] | [Symbol] |
| Verkehrsreglungsanlage (VRA) | [Symbol] | [Symbol] |
| VRA - Winkelmast / Signalbrücke | [Symbol] | [Symbol] |
| Zentrale Parkuhr / Verkehrstafel | [Symbol] | [Symbol] |
| Steuergerät DAV / VBZ | [Symbol] | [Symbol] |
| Verteilkabine ewz | [Symbol] | [Symbol] |
| Absperpfosten / Zaun | [Symbol] | [Symbol] |
| private Zu- + Wegfahrt | [Symbol] | [Symbol] |
| Hauszugang | [Symbol] | [Symbol] |
| Fahrtrichtung | [Symbol] | [Symbol] |
| Grenzpunkte / Grenzlinien | [Symbol] | [Symbol] |
| Randstein | [Symbol] | [Symbol] |
| Zürich-Bord | [Symbol] | [Symbol] |
| Randsteinabsenkungen | [Symbol] | [Symbol] |
| Bundstein | [Symbol] | [Symbol] |
| Bord- und Wasserstein | [Symbol] | [Symbol] |
| Stellplatte | [Symbol] | [Symbol] |
| Belagsrampe | [Symbol] | [Symbol] |
| Belagsgrenze | [Symbol] | [Symbol] |
| Anschluss- und Drittprojekte | [Symbol] | [Symbol] |

Markierungen:

| | | |
|---------------------------------------|----------|----------|
| Fussgängerstreifen | [Symbol] | [Symbol] |
| kein Vortritt | [Symbol] | [Symbol] |
| Fahrspur | [Symbol] | [Symbol] |
| Parkplatz Öffentlich (P-weiss/P-blau) | [Symbol] | [Symbol] |
| Parkplatz privat (PP / P-Privat) | [Symbol] | [Symbol] |
| Zweiradabstellplätze | [Symbol] | [Symbol] |
| Güterumschlag / Taxi- / Carparkplätze | [Symbol] | [Symbol] |
| Velo- Fussgängerpiktogramm | [Symbol] | [Symbol] |
| Tempolimit | [Symbol] | [Symbol] |
| Takti-visuelle Markierung | [Symbol] | [Symbol] |

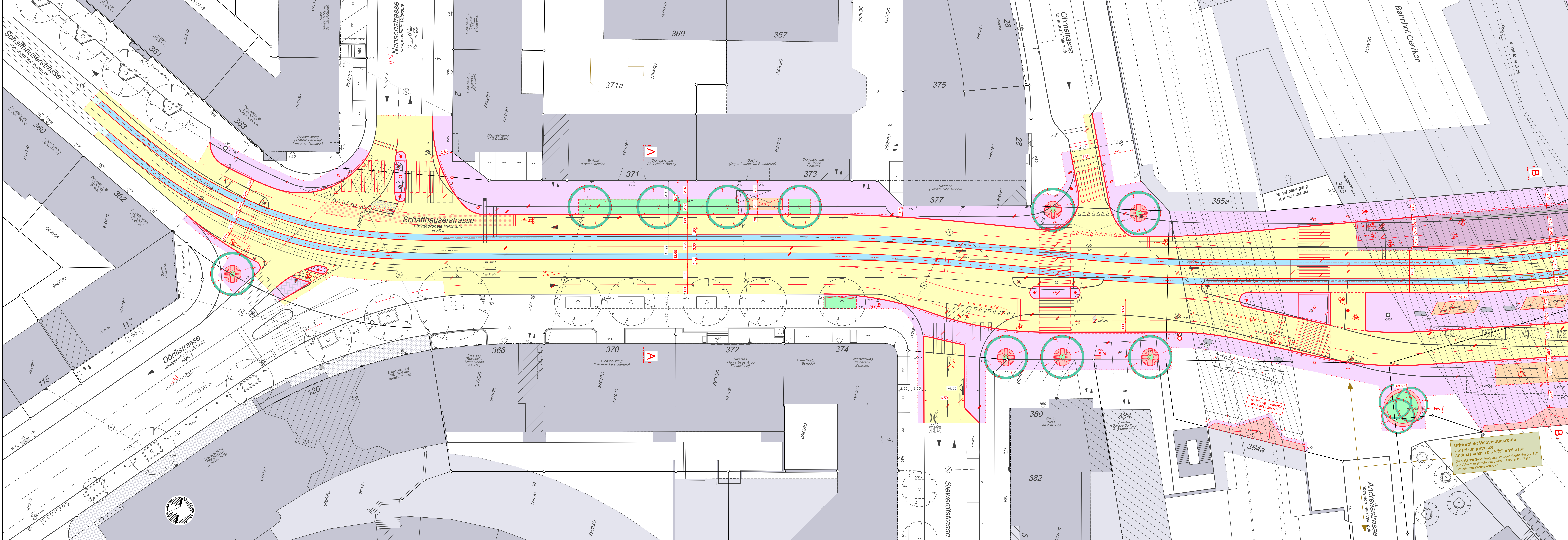
Parkplatz-Bilanz

| Strasse | P weiss / geschäftlich | | | Motorrad-Parkplatz | | | Güterumschlag | | | Taxi-Standplatz | | | Rollstuhlgerechter-P | | |
|---------------------|------------------------|----------|------------|--------------------|-----------|----------|---------------|----------|-----------|-----------------|----------|-----------|----------------------|----------|-----------|
| | Best. | Proj. | Diff. | Best. | Proj. | Diff. | Best. | Proj. | Diff. | Best. | Proj. | Diff. | Best. | Proj. | Diff. |
| Schaffhauserstrasse | 5 | 0 | -5 | 15 | 15 | 0 | 2 | 1 | -1 | 5 | 0 | -5 | 0 | 2 | +2 |
| Friesstrasse | 0 | 0 | 0 | | | | | | | | | | | | |
| Binzmühlstrasse | 5 | 0 | -5 | | | | | | | | | | | | |
| Total | 10 | 0 | -10 | 0 | 15 | 0 | 2 | 1 | -1 | 5 | 0 | -5 | 0 | 2 | +2 |

Baum - Bilanz

| | Bestehend | Fällen | Pflanzen | Bilanz | Differenz |
|-------|-----------|--------|----------|--------|-----------|
| Bäume | 10 | 0 | 39 | 49 | +39 |

Bäume sind wertvolle Bestandteile des Stadtraums. Sie erfüllen ökologische, gestalterische und soziale Aufgaben. Sanierungen des öffentlichen Grundes werden mit grösstmöglicher Rücksicht auf den Baumbestand ausgeführt. Unausgewählte Fällungen basieren auf einer fachlichen Beurteilung.



Drittprojekt Velovorzugsroute
 Limsetzungstrecke
 Andreasstrasse bis Affolternstrasse (rsgs)
 Die fertliche Gestaltung von Strassenoberfläche (rsgs) und Velovorzugsroute wird erst mit der zukünftigen Umgestaltung realisiert.